

AUDIOVOLT

Fiat Ducato/Citroën Jumper/Peugeot Boxer extra info

Belangrijke Instelling voor de Stuurwielinterface

Bij de ontvangen stuurwielinterface is het essentieel om het zwarte bakje te openen.

Binnenin dit bakje bevinden zich schakelaars die je moet instellen. Deze instellingen moeten nauwkeurig worden afgestemd volgens de handleiding.

Waarom is dit belangrijk?

- **Deze instellingen zijn cruciaal om ervoor te zorgen dat de stuurbediening correct functioneert.** Zonder de juiste instellingen zullen de knoppen op je stuurwiel mogelijk niet reageren op het nieuwe systeem.
- **Bovendien kan het correct instellen van deze schakelaars een eventueel knipperen van de kilometerstand (KM stand) oplossen.** Dit is een veelvoorkomend probleem dat hiermee verholpen kan worden.

Schakelaars 1 en 2: Radio Type

De instelling van **schakelaars 1 en 2** hangt af van het type radio dat in je auto zit. Raadpleeg **pagina 2** van de handleiding voor voorbeelden van de **OEM 250VP1** en **OEM250VP2** radio's om de juiste instelling te bepalen.

Schakelaar 3: Knipperende Kilometerstand en Blue&Me

Schakelaar 3 is bedoeld voor het oplossen van een **knipperende kilometerstand**. Deze schakelaar geeft aan of je voertuig is uitgerust met **Blue&Me**. Als de kilometerstand knippert, is de aanwezigheid van Blue&Me vrijwel altijd de oorzaak.

Schakelaar 4: Merk van de Radio

De instelling van **schakelaar 4** hangt af van het merk van je nieuwe radio:

- Als je een **XPA**-toestel hebt, zet je **schakelaar 4** op "**Pioneer**".
- Voor **Android**-toestellen zet je **schakelaar 4** op "**Sony**".

Je kunt deze schakelaar altijd omzetten en proberen om het stuurwiel in te leren, zoals beschreven in de algemene handleiding van de radio. Dit biedt flexibiliteit om de optimale instelling te vinden voor je stuurbediening.

AUDIOVOLT

OEM HU 250VP2 voorbeeld



OEM HU 250 VP1 voorbeeld

