Camera aansluiten zwarte module : extra informatie

Camera werkt niet

Originele camera werkt niet

Bij een automaat

Ga naar applicaties – settings en klik op CAR om diverse instellingen aan te passen. Het is van belang om onderstaande 3 instellingen goed te zetten/controleren. *(zie op de volgende pagina met afbeeldingen waar u dit kunt vinden.)*

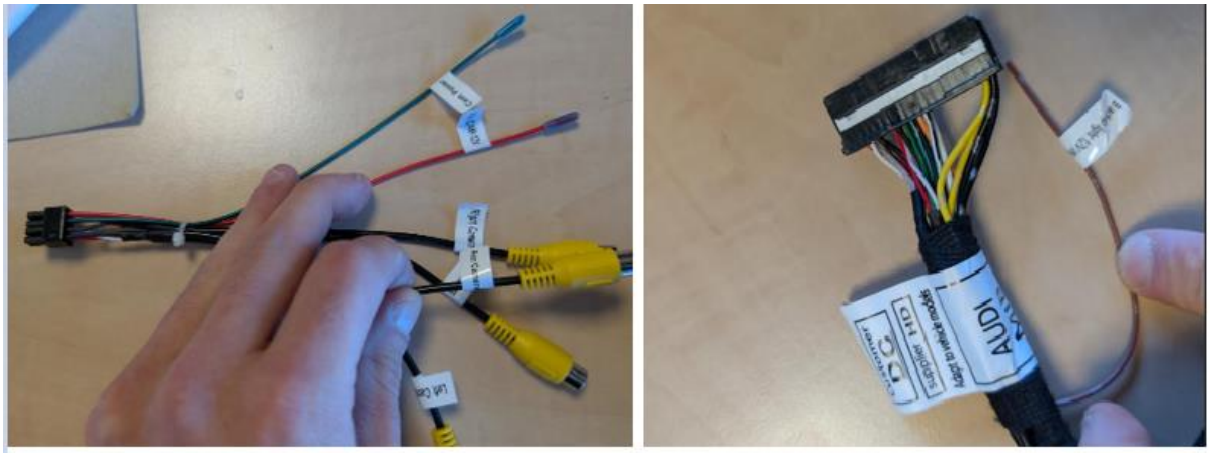
- Type (reverse) camera: **Kies voor original camera**
- Reverse activation: **CAN reverse activation**
- Camera format: **Kies voor automatisch. Werkt dit niet ga dan voor CVBS Pal/NTSC**

Gebeurt er niets bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling ?

Een foute dipswitch configuratie van de adapter kan ervoor zorgen dat de adapter niet schakelt naar camerabeeld. Controleer de afbeelding boven op de box.
Doet de originele a3 en q2 camera het niet zet de dips op deze stand

A3 & Q2 moeten vaak op deze dips staan als er een originele camera op zit **1 3 op L**

De camera kunt u op 2 manieren aansluiten, werkt optie 1 niet gebruik dan onderstaande optie:



Optie 2: koppel de rear camera tulp van de VGA connector (links op de foto) met de camera tulp
Bij een automaat koppel je de R/L cam 12V met de voeding van de camera.
Bij een handgeschakelde auto geef je een 12V vanaf het achterlicht aan de bruine back-up light 12v input (rechts) en voed je ook de camera d.m.v. het achter signaal

Is de auto een handgeschakelde uitvoering en werkt de camera zonder lopende motor stabiel en niet (goed) met lopende motor, koppel dan een filter:

https://www.audiovolt.nl/product/filter-fuse-box-voor-stabiele-achteruitrijcamera-bij-canbus-autos/

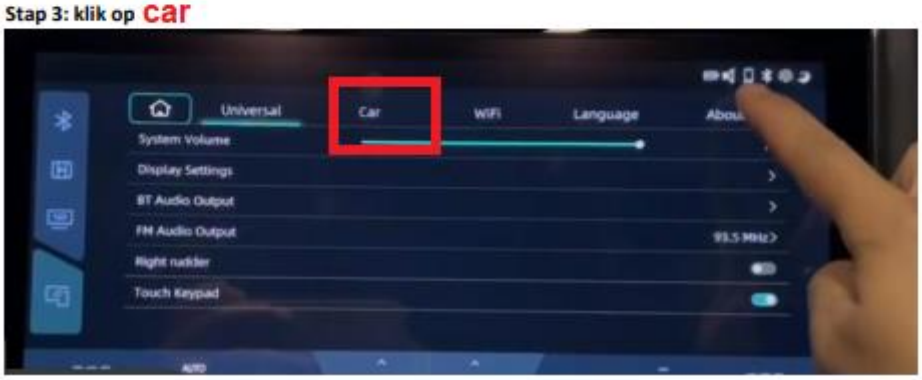
Stap 1: Ga naar de applicaties

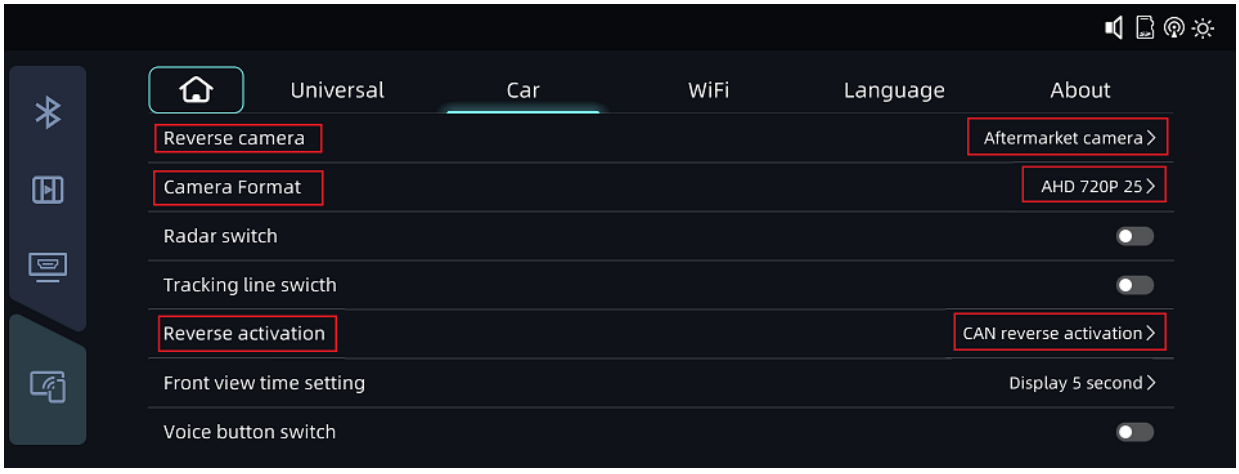


Stap 2: ga naar settings



Stap 3: klik op car





Bij een handgeschakelde auto:

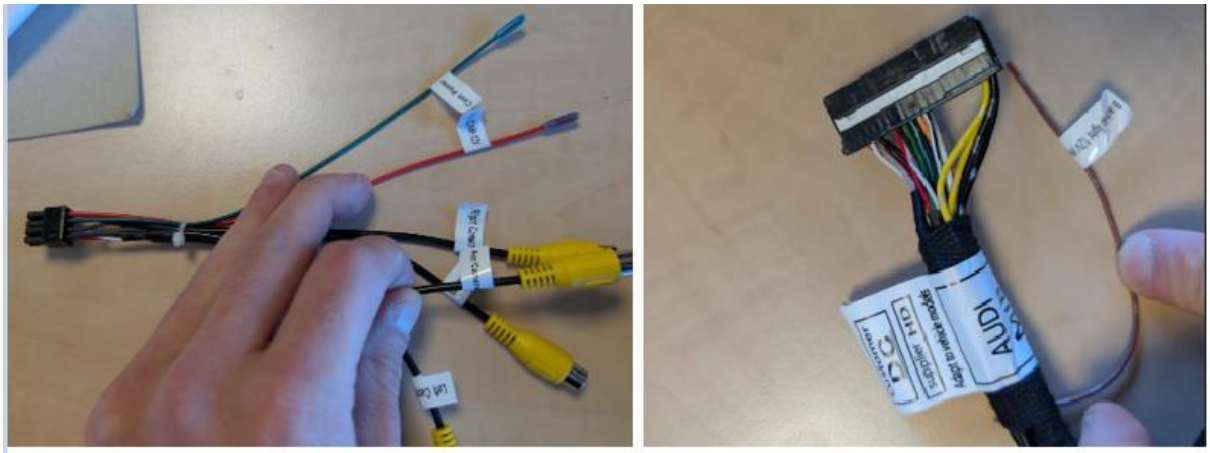
Zet de reverse activation via instellingen – CAR op 12V activation i.p.v. de CAN reverse activation. Verbind daarna ook een draad vanaf het achteruitrijsignaal (deze draad moet stroom krijgen als de auto in zijn achteruit staat) met de back up light 12V input draad op de adapter.

Bekijk daarnaast op de twee vorige bladzijdes de uitleg omtrent de reverse camera instelling en het camera format. Het is belangrijk dat dit ook goed staat ingesteld. Reverse camera op: Original camera – en camera format op automatisch of NTSC/PAL.

Gebeurt er niets bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling ?

Een foute dipswitch configuratie van de adapter kan ervoor zorgen dat de adapter niet schakelt naar camerabeeld. Controleer de afbeelding boven op de box.

Optie 2 voor het aansluiten van de camera



Optie 2: koppel de rear camera tulp van de VGA connector (links op de foto) met de camera tulp
Bij een automaat koppel je de R/L cam 12V met de voeding van de camera.
Bij een handgeschakelde auto geef je een 12V vanaf het achterlicht aan de bruine back-up light 12v input (rechts) en voed je ook de camera d.m.v. het achter signaal

Is de auto een handgeschakelde uitvoering en werkt de camera zonder lopende motor stabiel en niet (goed) met lopende motor, koppel dan een filter:

https://www.audiovolt.nl/product/filter-fuse-box-voor-stabiele-achteruitrijcamera-bij-canbus-autos/

Achteraf gemonteerde camera werkt niet

Ga naar applicaties – settings en klik op CAR om diverse instellingen aan te passen. Het is van belang om onderstaande 3 instellingen goed te zetten/controleren. *(zie op de voorgaande pagina met afbeeldingen waar u dit kunt vinden.)*

Bij een auto met handmatige transmissie

- Type (reverse) camera: **Kies voor aftermarket camera**
- Reverse activation bij een handgeschakelde auto: **12V reverse activation**
- Camera format: **Kies voor automatisch. Werkt dit niet ga dan voor CVBS Pal 50/NTSC**

De after-market camera dient voeding te krijgen via de achteruitrijverlichting.

In sommige automodellen, met name die voorzien zijn van CAN-bus systemen, kan de spanning van de achteruitrijverlichting variëren. Deze variërende spanning kan leiden tot een onstabiel of slecht camerabeeld. Dit probleem treedt vooral op wanneer de motor van het voertuig draait. Gebruik hiervoor een stabilisator.

https://www.audiovolt.nl/product/filter-fuse-box-voor-stabiele-achteruitrijcamera-bij-canbus-autos/

Bij een auto met automatische versnellingsbak

- Type (reverse) camera: **Kies voor aftermarket camera**
- Reverse activation bij een automaat auto: **12V canbus activation**
- Camera format: **Kies voor automatisch. Werkt dit niet ga dan voor CVBS Pal 50/NTSC**

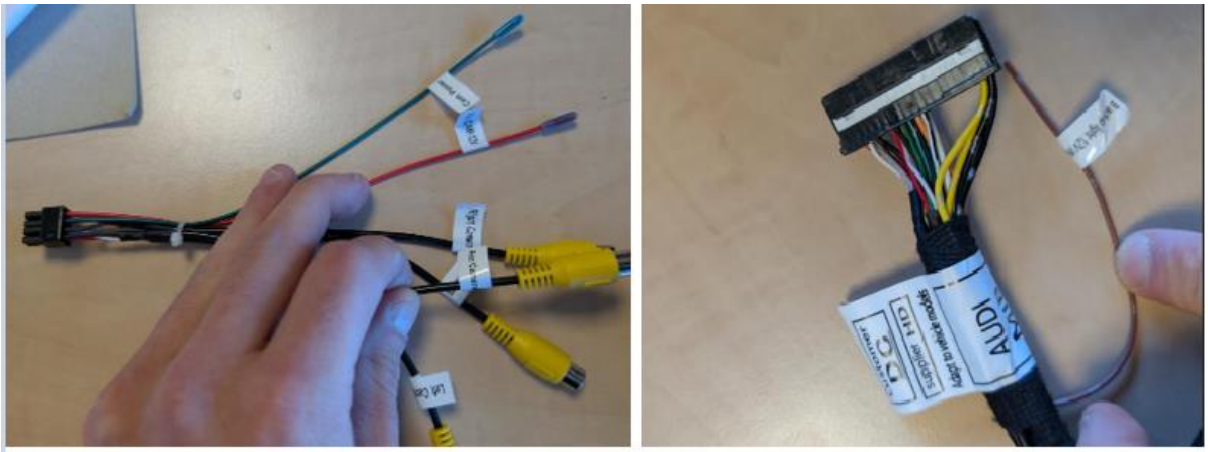
  De after-market camera dient voeding te krijgen vanuit de 12V camera output draad. Deze is terug te vinden op de connector in de Audiovolt adapter.

  Let op heb je een kleine schroefcamera met aan de voorzijde een gele voedingsdraad, dan is enkel het verbinden van de gele draad op de 12V camera output dus voldoende

Gebeurt er niets bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling ?

Een foute dipswitch configuratie van de adapter kan ervoor zorgen dat de adapter niet schakelt naar camerabeeld. Controleer de afbeelding boven op de box.

De camera kunt u op 2 manieren aansluiten, werkt optie 1 niet gebruik dan onderstaande optie:



Optie 2: koppel de rear camera tulp van de VGA connector (links op de foto) met de camera tulp
Bij een automaat koppel je de R/L cam 12V met de voeding van de camera.
Bij een handgeschakelde auto geef je een 12V vanaf het achterlicht aan de bruine back-up light 12v input (rechts) en voed je ook de camera d.m.v. het achter signaal